



AZIMUT EL-tron

REWOLUCJA W ZBIERANIU ODPADÓW

Rewolucja EL-tron

Tradycyjny osprzęt Azimut wkracza do *zielonego* świata i staje się elektryczny.

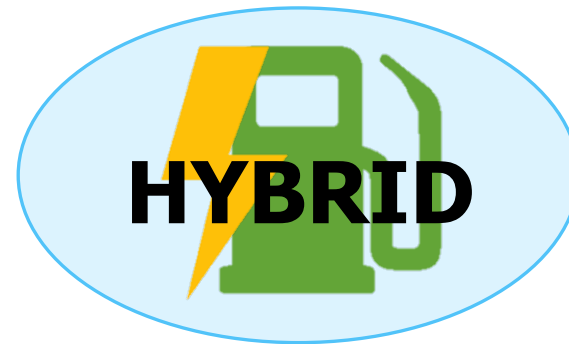
Elektropompa zasilana akumulatorem litowym i tradycyjny silnik spalinowy do przemieszczania osprzętu:

- ✓ Wywrotnica do pojemników
- ✓ Zagęszczanie
- ✓ Rozładunek

Zalety:

- ✓ Maksymalnie cicha praca
- ✓ Możliwość działania przy wyłączonym silniku
- ✓ Zerowa emisja zanieczyszczeń gazowych podczas pracy osprzętu
- ✓ Zwiększona ochrona zdrowia pracownika
- ✓ Szybkie załączanie elektrycznego WOM

ZIELONY cel



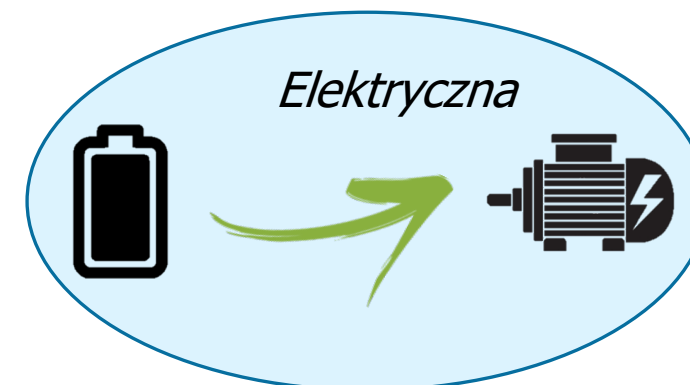
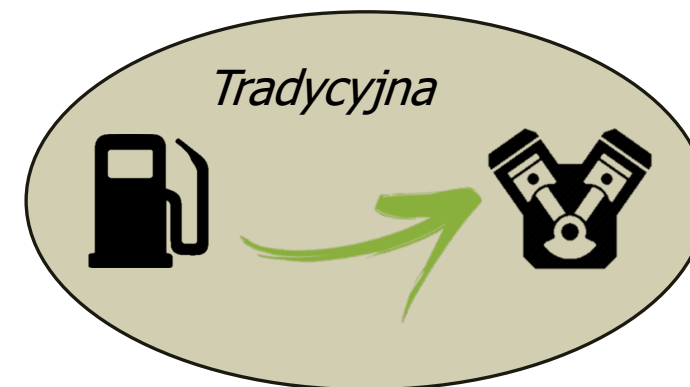
Połączone działanie silnika spalinowego i silnika elektrycznego zasilanego akumulatorem zapewnia większą niezawodność bez obawy o zasięg



HYBRID – Dwie drogi do ekologii

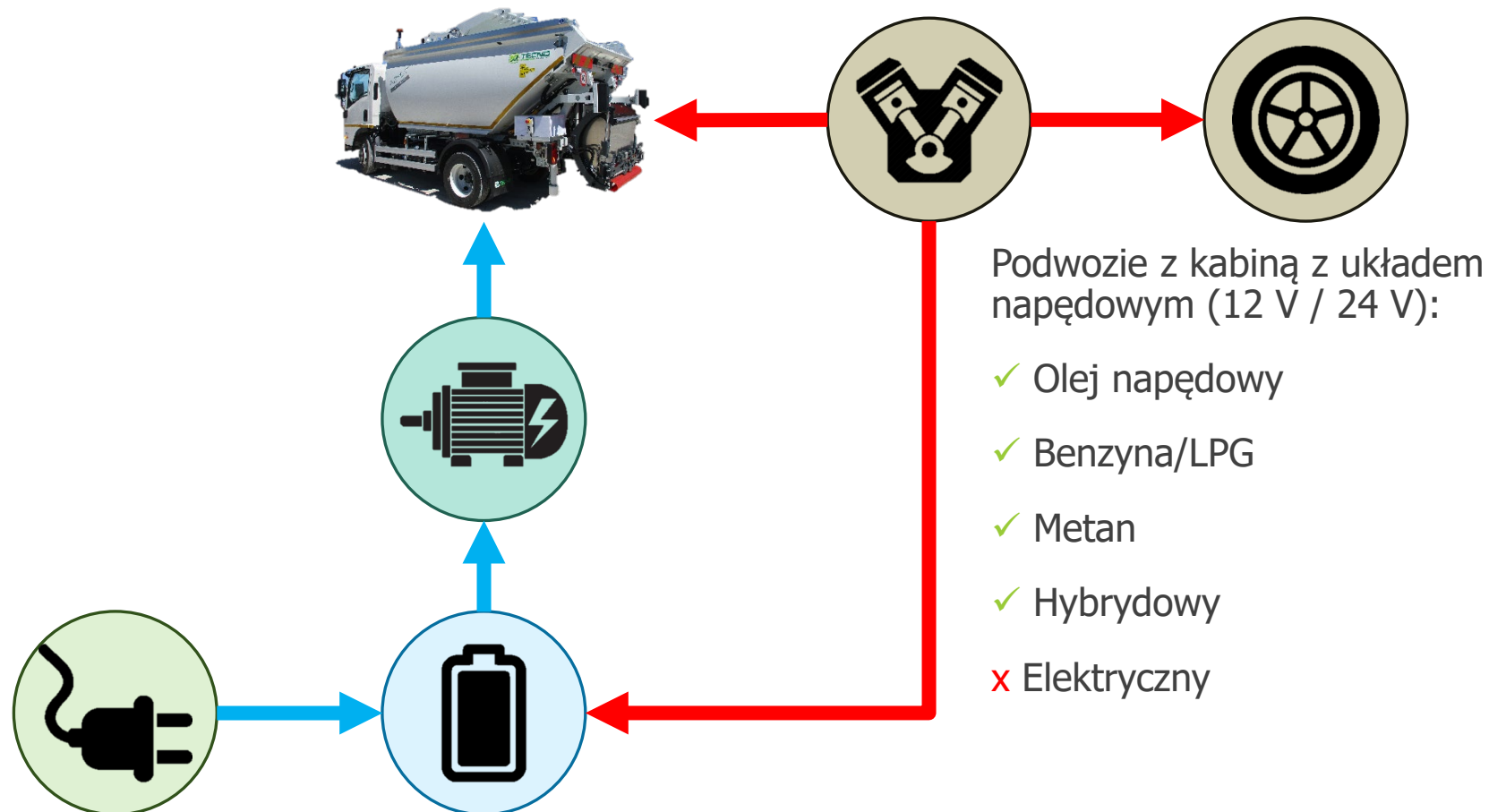
System HYBRID w podwoziach z kabiną 12 V / 24 V oferuje:

- ✓ Ładowanie akumulatora podczas **jazdy**
- ✓ Ładowanie akumulatora przez **gniazdo elektryczne**
- ✓ **BEZ** obaw o zasięg
- ✓ Lepsza wydajność na trasach >10 km
- ✓ Możliwość używania także tradycyjnego WOM
- ✓ Start & Stop do wyłączania/włączania w trybie automatycznym podwozia z kabiną





HYBRID – Jak działa?

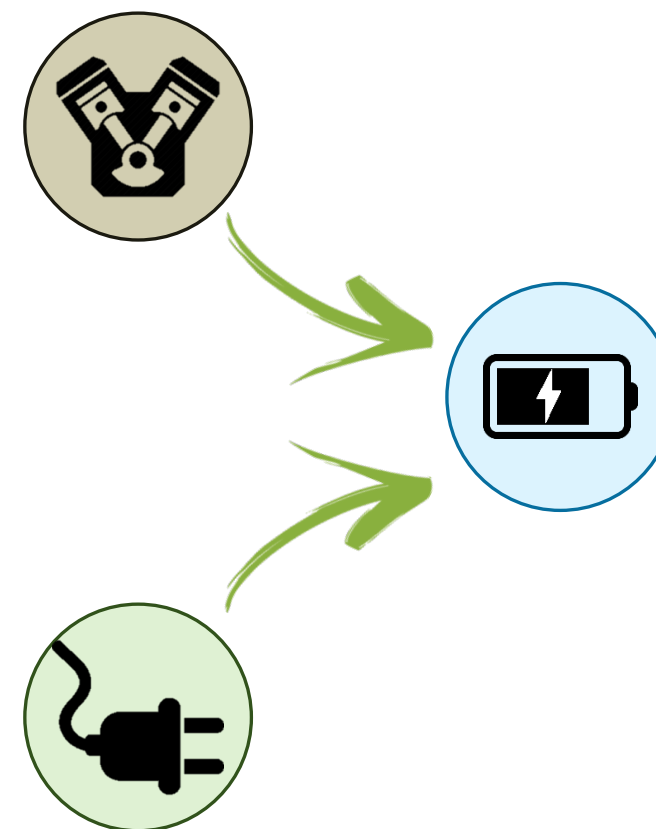




HYBRID – ładowanie akumulatora

Akumulator można ładować na dwa sposoby:

- ✓ Za pomocą silnika spalinowego podczas jazdy
- ✓ Za pomocą sieci elektrycznej, podłączając go do gniazda domowego lub przemysłowego*



*ładowarka z przewodem o długości 5 m



HYBRID w kilku słowach

LITIO LIGHT (podwozia z kabiną o masie 3,5 t lub większej)

- ✓ Nieporównywalna lekkość akumulatorów
- ✓ Maksymalne osiągi
- ✓ Maksymalna wydajność
- ✓ Maksymalna trwałość akumulatora
- ✓ Technologia litowo-żelazowo-fosforanowa (LiFePO₄)



Parametry systemu



Parametry systemu:



- ✓ Odłącznik odbiorników, który chroni akumulatory po zakończeniu ładowania
- ✓ Trójfazowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi zapewniający maksymalną wydajność
- ✓ Falownik umożliwiający pracę z zerową emisją, również w trudniejszych warunkach środowiskowych
- ✓ Pompa spiralna zapewniająca bardzo cichą pracę systemu
- ✓ Tradycyjny WOM, jako układ zapasowy, aby zapewnić całkowitą dostępność osprzętu
- ✓ Urządzenie start&stop, które po włączeniu i działające w trybie elektrycznym, umożliwia:
 - Przy przekładni na biegu neutralnym, po załączeniu hamulca postojowego, automatyczne wyłączenie podwozia z kabiną;
 - Uruchomienie 4 strzałek przy osprzęcie w trybie stand-by, gotowym do odbioru poleceń od operatora;
 - Po zakończeniu zbierania odpadów, w celu ponownego uruchomienia silnika spalinowego należy przytrzymać pedał hamulca i zwolnić hamulec ręczny.

Główne dane systemu

	Hybrid Litio
Napięcie podwozia z kabiną	12 V / 24 V
Napięcie systemu	24 V
Typ akumulatora	Litowy
Technologia akumulatora	LiFePO4
Pojemność akumulatora	100 Ah
Energia akumulatora	2,4 kWh
Moc silnika	5,5 kW
Ciśnienie maksymalne	160 barów
Masa systemu (w przybliżeniu)	90 kg
Czas pełnego naładowania (0% → 100%)	6 h
Czas częściowego naładowania (20% → 80%)	3h30'